

MÁS Y MEJORES SERVICIOS: EL PORTAL WEB DEL SOCIO

Ofrecer mejores y más modernos servicios es una meta irrenunciable para nuestra Cooperativa, es de gran importancia que el socio cuente con herramientas que faciliten la gestión y que optimicen el tiempo, que tan preciado es en esta profesión. Es por ello que seguimos avanzando en pos de ofrecer nuevas e imprescindibles herramientas de gestión, acordes con las necesidades de nuestros tiempos.

A partir del próximo 1 de junio, se abre un nuevo canal de comunicación con los socios, desde ese día estará disponible www.carriltaxi.com, la web de la Cooperativa de Productores Taxistas de Las Palmas.



En esta web el socio tendrá a su alcance toda la información del sector, las novedades, las ofertas y promociones vigentes, un Tablón de Anuncios (compra-venta, segunda mano, bolsa de trabajo), y también se podrán consultar todos los boletines mensuales y los archivos fotográficos de la Cooperativa.

Si estar bien informados es importante, poder realizar gestiones a través de la web lo es más. Mediante una clave de usuario y su contraseña, cada socio podrá consultar sus consumos en la Cooperativa (combustibles, aceites, repuestos...), su información fiscal y laboral (boletines de cotización, TC2, nominas...) e incluso se podrán realizar tramites on-line.



EVITA PROBLEMAS EN LA ITV

E-1 for diesel

Las nuevas normativas medioambientales hacen que los controles de la ITV sean cada vez más estrictos en lo que se refiere a la emisión de gases y humos. En este sentido, te recomendamos utilizar productos específicos como E-1 for diesel, que previene la formación de depósitos en inyectores y cámaras de combustión, dispersa la carbonilla, el óxido y la humedad. Consulta en nuestro Bazar.



LA COOPERATIVA EN EL RECUERDO

Tráenos tu foto!!!



Hay fotos que al mirarlas nos arrancan una sonrisa... esta es una de esas fotos. Aquí se puede observar al primer taxi de Valleseco, a toda una familia, incluso al gallo!!!

Si tienes fotos antiguas, compártelas con la Cooperativa y colaborarás con la formación del Archivo Fotográfico Digital del Taxi Canario.

Esperamos tu colaboración.

Fuente: fotosantiguascanarias.org

NEUMÁTICOS PERFECTOS

La duración es la mayor expectativa

Es una de las pocas prestaciones que se pueden medir objetivamente con los kilómetros recorridos hasta el límite legal del dibujo de la banda de rodamiento. Su impacto sobre el coste de utilización de los neumáticos es muy importante, por esta razón comparar rendimientos kilométricos es un buen criterio para elegir neumáticos.

Rendimiento de los neumáticos

El rendimiento kilométrico puede variar con una relación de 1 a 10 en función del tipo de utilización. También está estrechamente ligado a la calidad intrínseca del neumático. Con las mismas condiciones de utilización, el factor neumático en el rendimiento puede llegar a ser de 3 entre las marcas, es decir, un neumático puede durar 3 veces más que otro.

Neumáticos y desgastes

Un neumático se desgasta porque adhiere. Lo más difícil es concebir neumáticos buenos en duración y adherencia, ya que se trata de dos prestaciones opuestas. En este compromiso de equilibrio entre las dos prestaciones es donde existen grandes diferencias entre las marcas.

El desgaste en los neumáticos se puede manifestar de forma regular o irregular.

Proceso generador del desgaste

Desgaste = abrasión + deslizamiento

- Cada taco de goma en contacto con el suelo se deforma y desliza bajo el efecto del par motor o de la frenada.
- La presión de contacto y el deslizamiento en una superficie más o menos abrasiva produce el arrancamiento de partículas de goma.
- La abrasión depende de la resistencia de los materiales, de la presión de contacto, de la rugosidad del suelo y de la climatología.

GREEN PERFORMANCE

Prestaciones y respeto por el medio ambiente. Una gama completa de neumáticos de bajo impacto ambiental destinada a utilitarios, berlinas y hasta vehículos deportivos de altas prestaciones. Ahorran combustible, duran más y reducen tanto las emisiones de CO2 como los niveles de ruido. La tradición de la seguridad al volante sigue adelante

NO ES
UNO
CUALQUIERA



CONOZCA EL NUEVO CINTURATO P1

TRW



Misión:
Completa.

"CORNER
MODULE"



Freno.
Dirección.
Suspensión.

EL EXPERTO RESPONDE...

¿Qué debe tener en cuenta el titular de un taxi en su declaración de la renta?

La inmensa mayoría de los taxistas titulares declaran por "módulos", modalidad en la que se calculan los ingresos netos atendiendo al número de horas dedicadas a la actividad en el año por parte del titular y/o cónyuge, así como las que, en su caso, dedican el personal asalariado contratado, y teniendo en cuenta también el número de kilómetros recorridos en el periodo impositivo. Otros aspectos a tener en cuenta son el número de habitantes de la ciudad en la que se ejerce la actividad, la fecha de inicio de la misma (solo si es a partir de 2009) y si ha habido incremento de plantilla respecto del ejercicio anterior. Serán deducibles los importes de la amortización de los bienes de inversión adquiridos (vehículo, taxímetro, equipo de videovigilancia, radioemisora, navegador...). También hay que tener en cuenta si han habido subvenciones para la adquisición de dichos bienes, en cuyo caso podrán imputarse como ingresos (otras percepciones) conforme se amortizan los elementos a los que afectan.

TAXIS DEL MUNDO

¿Cómo son los taxis en Egipto?

Los taxis en Egipto son una aventura. Al momento de subir a uno de ellos hay que negociar con el chofer el costo del viaje que queremos realizar. No hay una tarifa sino que dependemos de la habilidad que tengamos para pactar un importe. La mayoría de los taxis se ubican en las plazas y aeropuertos.

Si has viajado, si tienes fotos de taxis de otros países, si tienes anécdotas curiosas, compártelas con nosotros y participa en esta sección. Conozcamos juntos los taxis del mundo.



Foto cedida por la LM 1108

BREVES

Taragranca en la radio

Taragranca se estrena en Radio Canarias 103.0 FM con el espacio "Su taxi al instante", de lunes a viernes a las 8.30 A.M. Próximamente se extenderá esta iniciativa a 7.7 Radio y a otras emisoras, promocionando así los servicios de Taragranca.

Hasta 48 meses

La Administración Tributaria Canaria amplía los plazos y el fraccionamiento de pago de las obligaciones tributarias. Con esta medida se alivia parte de la presión que soportan especialmente las pymes y las microempresas.

Asamblea General

El próximo 29 de junio se celebrará la Asamblea General de la Cooperativa en Infecar. Al igual que en el año anterior, habrá regalos directos y se realizará el tradicional sorteo de obsequios, gentileza de nuestros proveedores.

CORNER MODULE de TRW

100 años como proveedor de los fabricantes de automóviles más importantes

Como proveedor líder en la industria automovilística, TRW es el único que ofrece sistemas de chasis completos: frenos, dirección, suspensión y amortiguadores, bajo el término "Corner Module". TRW es un fabricante líder en piezas de recambio con calidad de Equipo Original. También ofrece servicios, apoyo técnico y diagnóstico para los fabricantes de automóviles y para el mercado independiente de la posventa en todo el mundo, suministra la mayor calidad de producto para turismos y vehículos comerciales, y proporciona información técnica detallada.

Pastillas de Freno TRW: durante el proceso de fabricación de las pastillas TRW nos centramos en la seguridad, rendimiento y confort. Fabricamos pastillas empleando fórmulas pioneras que mejoran el rendimiento. Fuimos los primeros en ofrecer pastillas libres de metales pesados en el año 2000. Los materiales y la fabricación (uso de juntas antirruído) aseguran que el chirrido y la vibración se reduzcan notablemente y que las pruebas de vibración y estridencia (NVH) proporcionen un mayor confort.

Discos de freno TRW: líderes en el mercado con una producción anual de 12 millones de unidades hechas con materias primas de alta calidad y sin ningún exceso en las tolerancias de sus productos. La fundición empleada es de calidad GG20 o GG15HC con alto contenido en Carbono. Además, son importantes otras tres tolerancias en el mecanizado: el DTV (Variación del grosor del disco que no excede los 0,012mm); Alabeo de 0,03 mm y corona central de acuerdo con la norma H8.

Síguenos en facebook y en nuestro blog de wordpress

